



GLANZ

40系 アルファード

バタフライシステム
〒811-3134
福岡県古賀市青柳 483-3
TEL 092-943-1888
FAX 092-943-1444



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

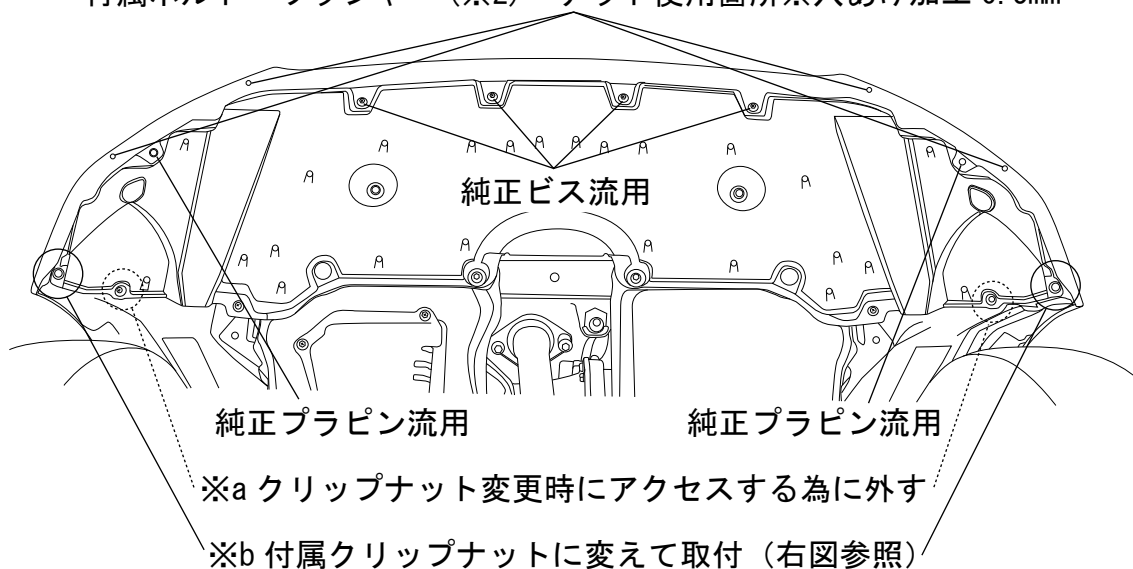
ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントフラップ <作業手順>

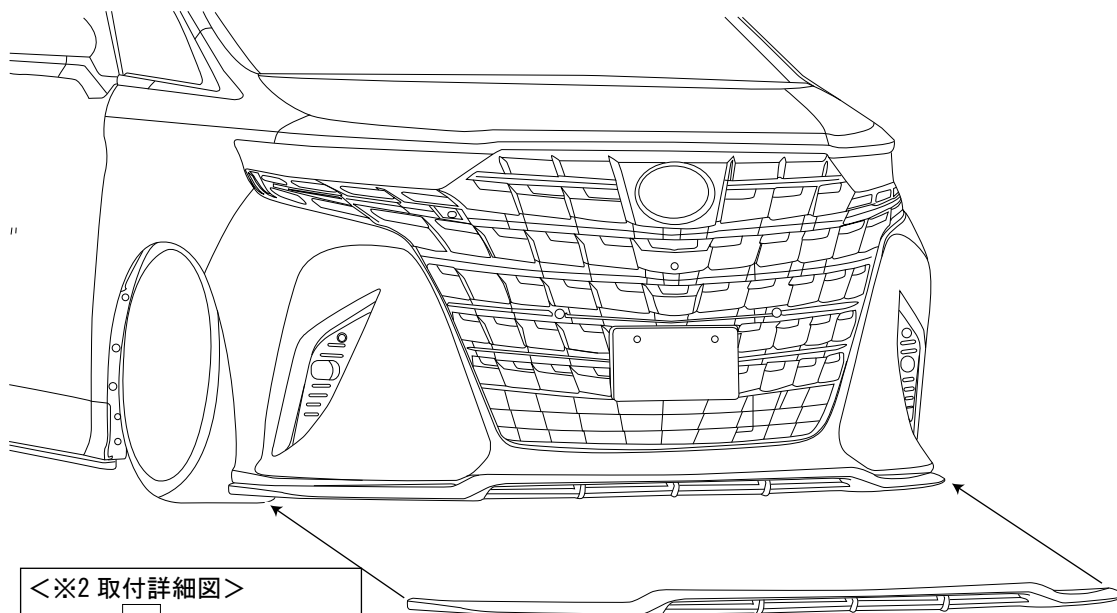
- ①<車体・エアロ裏側図>を参照に純正ビス 4 カ所 プラピン 4 カ所 ※a の純正ビス 2 カ所を外します
- ②※b 部分<※b クリップナット取付図>を参照に純正プラピンを付属クリップナット変更します
- ③<車体・エアロ裏側図>を参照にエアロパーツを純正プラピン流用箇所 で仮止めし、中央部 4 カ所は純正ビス流用で仮止めし、クリップナットを使用した両端は付属のボルトで仮止めします
車体の個体差の為、穴位置調整が必要となる場合はエアロ側を調整して下さい
- ④③に問題がなければ、<車体・エアロ裏側図>を参照に付属ボルト使用箇所 4 カ所にエアロの穴を参照し 6.5mm 程の下穴をあけ付属ボルト・ワッシャー・ナットで取り付けて下さい
- ⑤上記全てを本締めし、※a 部分を元の純正ビスで元に戻して下さい

<車体・エアロ裏側図>

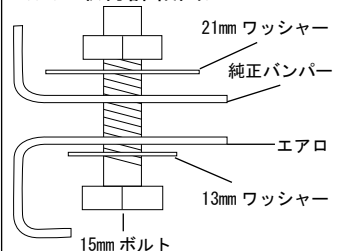
付属ボルト・ワッシャー (※2)・ナット使用箇所※穴あけ加工 6.5mm



<全体図> 純正バンパーより 30 ~ 35mm ダウン



<※2 取付詳細図>

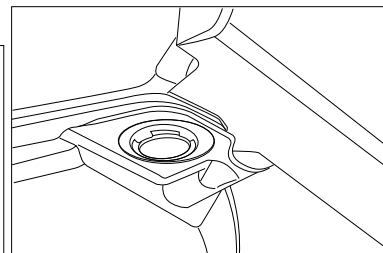


<YouTube 取説動画はこちら↓>

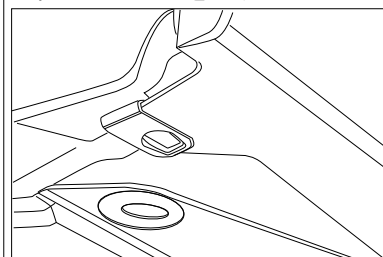


付 属 部 品	数量
クリップナット (M6)	2
ボルト (M6×20)	2
ボルト (M6×15)	4
ワッシャー (M6×13)	6
ナット (M6)	4
ナット (M6)	4

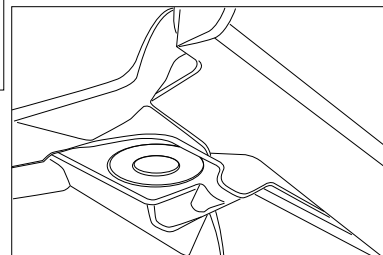
<※b クリップナット取付図>



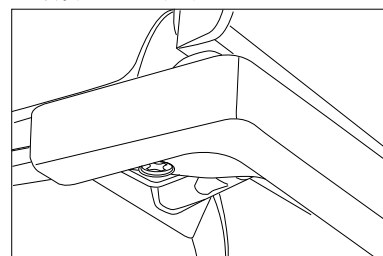
純正クリップを外す



バンパーの穴に合わせて
付属クリップナットを取付

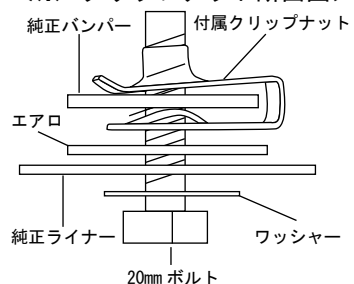


バンパーライナーを純正の
順番で元に戻す



最後にエアロパーツを付け
付属のボルトワッシャーで取付

<※1 クリップナット断面図>



※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。