



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

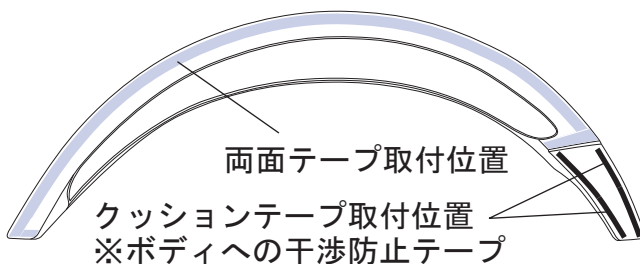
ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

アーチダウンオーバーフェンダー＜作業手順＞

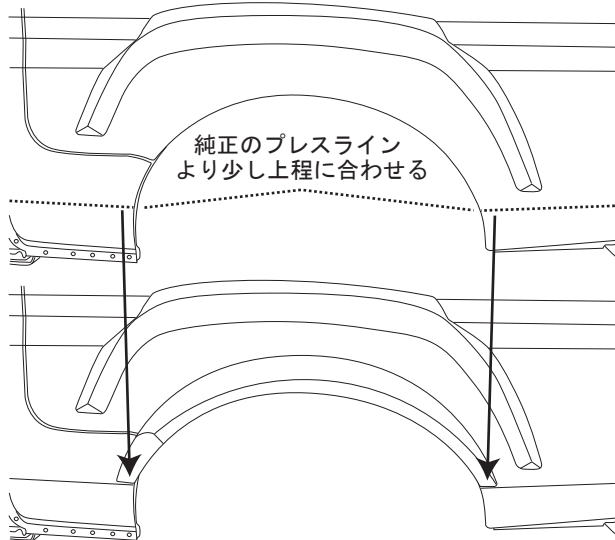
- ①純正マットガードがある場合は取外して下さい（純正ピン再利用無し）
- ②下記を参照に仮合わせしエアロの取付位置を確認してください
- ※リア側は純正フェンダーにかなりの個体差があります。エアロパーツが入らない、もしくは余裕がありすぎる場合はエアロパーツに合わせて純正フェンダーを押し引きをし調整してください（エアロの穴と純正の穴位置がある程度合う場所に調整します）
- ③仮合わせに問題がなければ下記＜フロントエアロパーツ裏側図＞を参照に
脱脂後、付属テープ2種を貼り付け、同時にボディ側の貼付け箇所も脱脂をして下さい
- ④③まで問題なければ下記を参照に上下・前後・左右・隙間等の
確認を行い、緩みの無いようにフロントは付属テープ、リアは付属のボルトにて本止めをして下さい
- ⑤純正マットガードをお好みの位置に付属のボルトにて取付けてください

付 属 部 品	数量
丸ボルト (M6×15)	12
フランジナット (M6)	12
両面テープ (10mm×2m)	1
クッションテープ (1m)	1

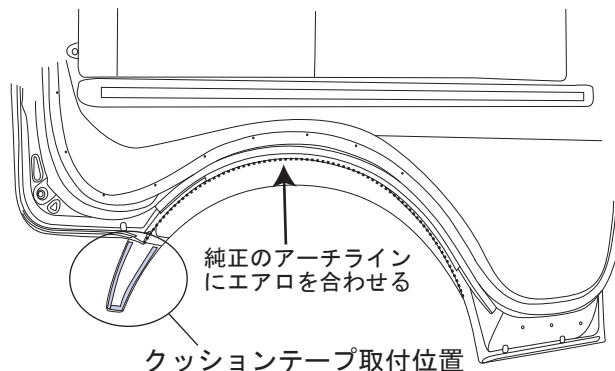
＜フロントエアロパーツ裏側図＞



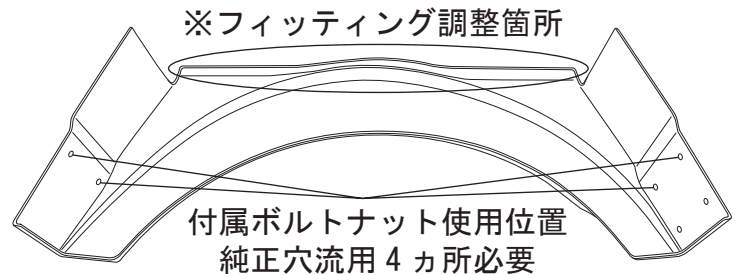
＜フロントエアロパーツ取付位置図＞



＜フロントエアロパーツ裏側取付位置図＞



＜リアエアロパーツ裏側図＞



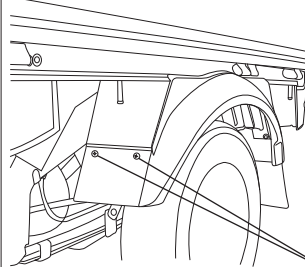
＜リアエアロパーツ取付調整箇所＞※必要なお車のみ



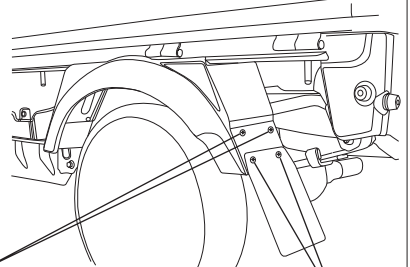
幅に個体差があります。エアロパーツに合わせて調整の必要があります

純正マットガードを外します

＜リア側前取付図＞



＜リア側後ろ取付図＞

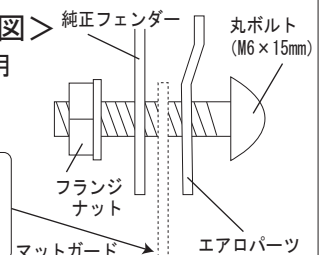


付属丸ボルト、フランジナット使用（純正穴流用）
マットガード用穴 ※純正位置希望の方はエアロと共締めも可能

＜ボルト使用箇所取付詳細断面図＞

リアフェンダー取付には純正穴を流用
付属丸ボルトナット使用
※助手席側リアの断面図

エアロパーツのマットガード用穴を利用の場合は位置が純正より下がります
マットガードを純正位置にする場合はフェンダー取付と共締めします



オーバーフェンダー幅 フロント：40mm リア：50mm アーチダウン量 フロント：45mm リア：60mm

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。