

GLANZ

40系 ヴェルファイア

福岡県古賀市青柳 483-3 FAX 092-943-1444



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生ますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントフラップ く作業手順>

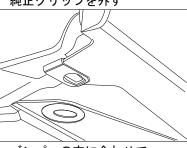
- ①<車体・エアロ裏側図>を参照に純正ビス4カ所プラピン4カ所 ※bの純正ビス2か所を外します
- ②※a 部分<※a クリップナット取付図>を参照に純正プラピンを付属クリップナット変更します
- ③く車体・エアロ裏側図>を参照にエアロパーツを純正プラピン流用箇所で仮止めし、中央部4ヵ所は 純正ビス流用で仮止めし、クリップナットを使用した両端は付属のボルトで仮止めします 車体の個体差の為、穴位置調整が必要となる場合はエアロ側を調整をして下さい
- ④③に問題がなければ、〈車体・エアロ裏側図〉を参照に付属ビス使用箇所5ヵ所にエアロの穴を参照し 3mm 程の下穴をあけて下さい
- ⑤上記全てを本締めし、※b 部分を元の純正ビスで元に戻してください



<※a クリップナット取付図>



純正クリップを外す



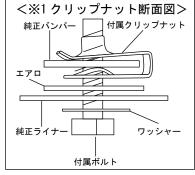
バンパーの穴に合わせて 付属クリップナットを取付

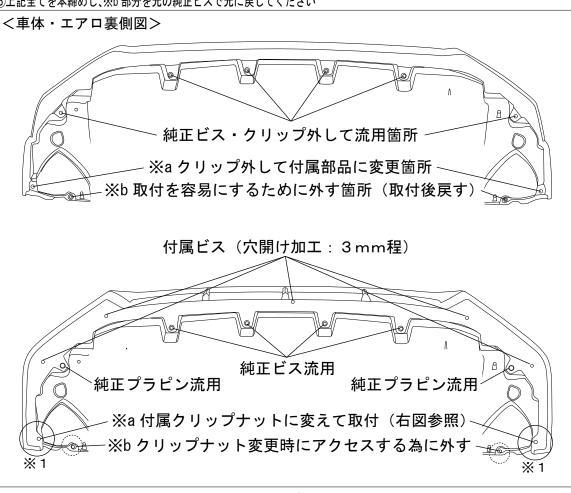


バンパーライナーを純正の 順番で元に戻す

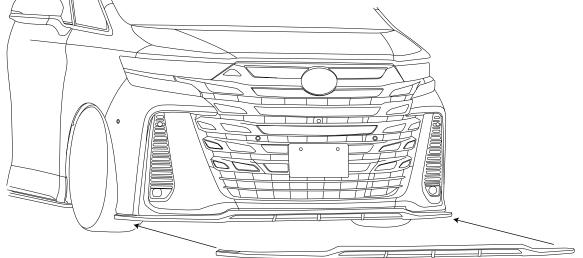


最後にエアロパーツを付け 付属のボルトワッシャーで取付





<全体図> 純正バンパーより30~35mm ダウン <YouTube 取説動画はこちら↓>



※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。