



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

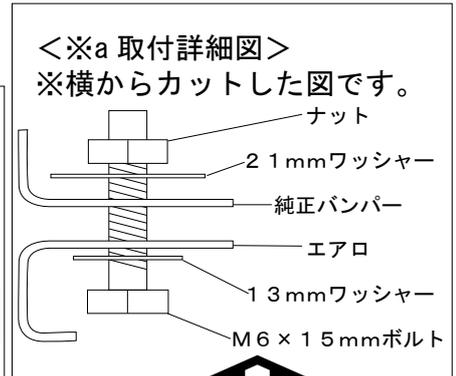
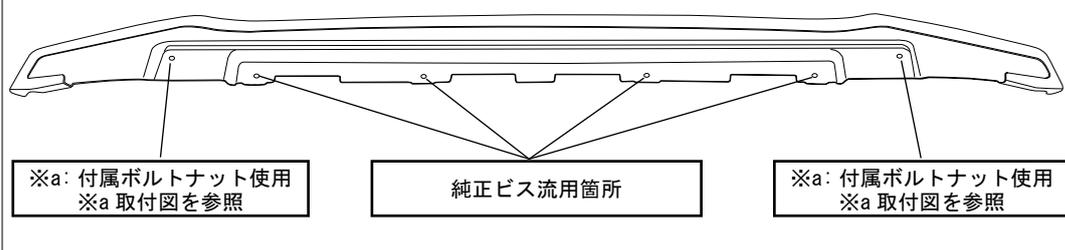
ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントフラップスポイラー<作業手順>

- ①下記を参照に純正ビス流用箇所4カ所を外し、アンダーモールを取り外します
- ②流用するビス穴とフラップの穴位置を合わせ仮合わせして下さい。
- ③車体裏側図を参照に穴をあける場所2カ所を確認し、マークしてドリル等で指定数の穴を開けてください。
- ④③まで問題なければフロントフラップ裏側図・全体図を参照に上下・前後・左右・隙間等の確認を行い、緩みの無いように純正流用のビス・付属のボルトにて本締めをして下さい。

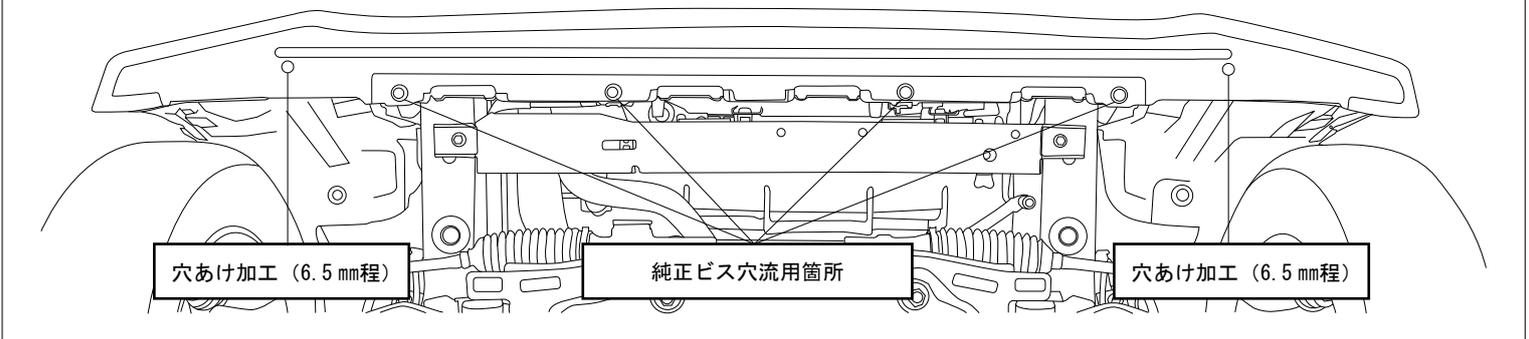
付 属 部 品		数量
ボルト	(M6×15)	2
ワッシャー	(M6×13)	2
ワッシャー	(M6×21)	2
ナット	(M6)	2

<フロントフラップ裏側図>

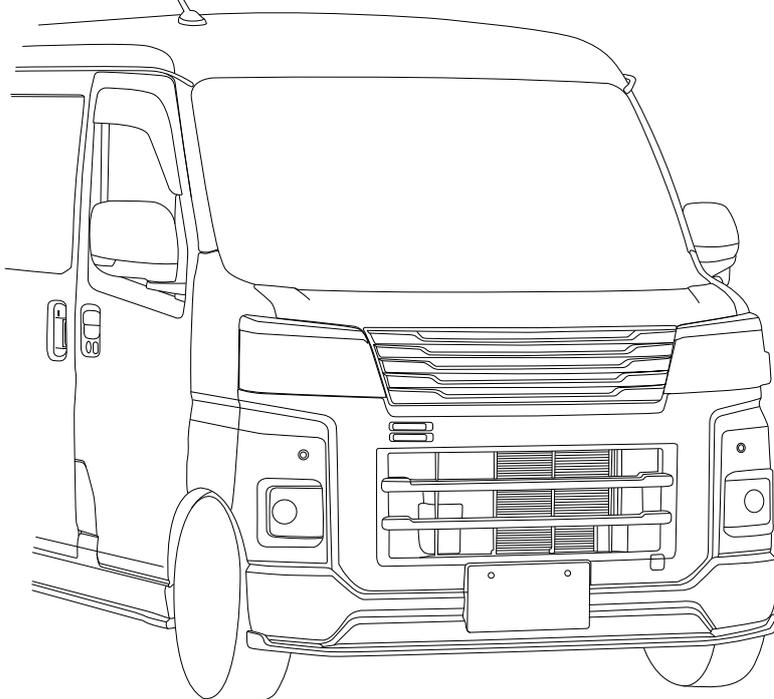


<車体裏側図>

下図を参照に純正のプラビスを外して右上の図を参照に付属のボルトナットにて取付して下さい。



<全体図>



<取説動画はこちら↓>



地上高 (純正バンパーより) : 20mmダウン

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。