



GLANZ

JF5/6系 N-BOX(カスタム)

バタフライシステム
〒811-3134
福岡県古賀市青柳 483-3
TEL 092-943-1888
FAX 092-943-1444



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントハーフスポイラー<作業手順>

①クリップナット使用図を参照に純正のプラビスを取り外して、クリップナットを純正バンパーに取り付けてください。

②下図車体裏側・全体図を参照に仮合わせして取付部分を確認して下さい。同時に、エアロパーツの両面テープ張付け部分の脱脂をして下さい。

※エアロパーツはフロント下方から入れて下さい。

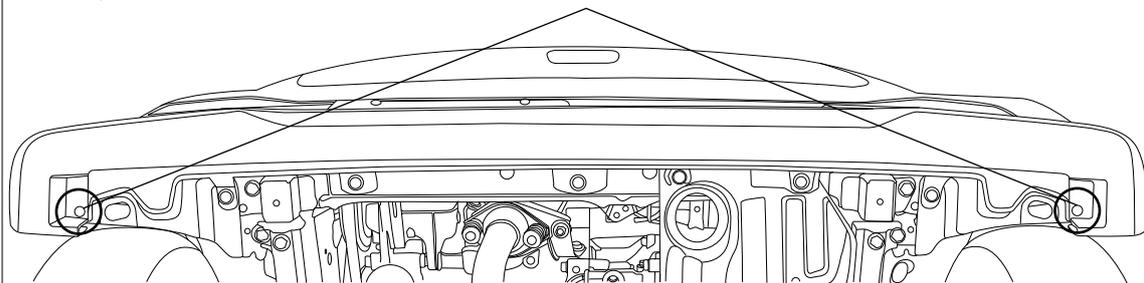
③②に問題が無ければ下図フロントハーフ裏側を参照に脱脂をし両面テープを貼り付けて下さい。

④上下・前後・左右・隙間等の確認を行い、緩みの無いように付属のボルトと両面テープにて本止めをして下さい。

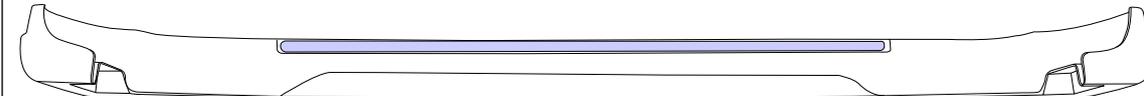
※両面テープは24時間乾燥で完全硬化するため貼付直後の走行や洗車はお控えください。

付 属 部 品	数 量
ワッシャー付きボルト (M6×20)	2
クリップナット	2
両面テープ (10×1.2×2m)	1

<車体裏側> 純正プラピン取外し、クリップナット使用箇所

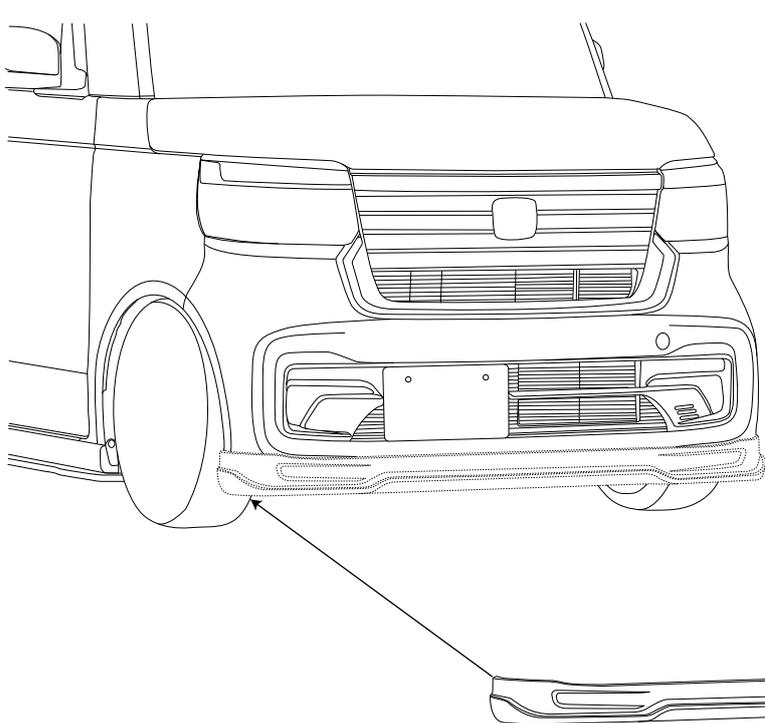


<フロントハーフ裏側> <両面テープ貼付部分>

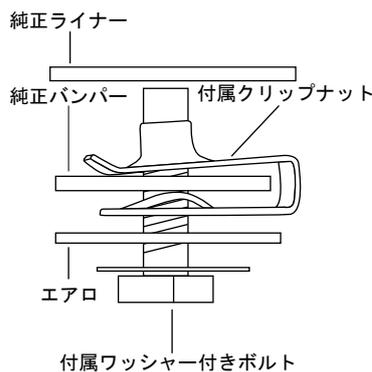


バンパーモール本体とボディの貼付部分をパーツクリーナー等で脱脂して上図を参照に両面テープを張付けてください。

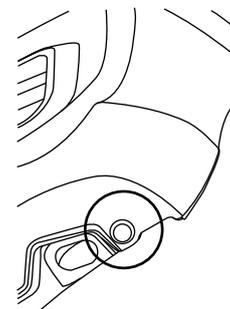
<全体図>



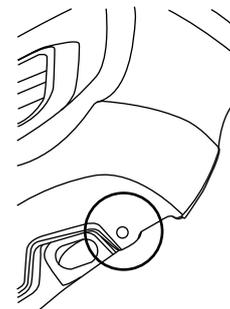
<※1 クリップナット断面図>



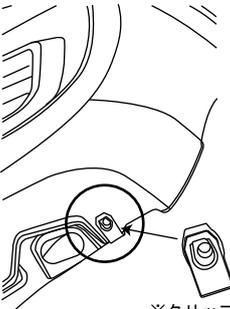
<クリップナット使用図>



純正プラピンを外す

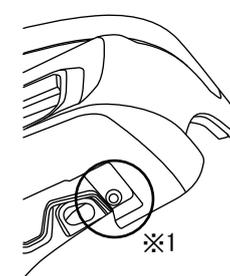


クリップナットをバンパーに挟む



※クリップナット

付属ボルトで止める



※1

地上高(純正バンパーより): 30mmダウン

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。