



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

サイドステップスポイラー<作業手順>

①下記を参照に左右各2カ所の純正ピンを外してください(再利用はしません)

②-I 下記を参照に付属のクリップナットを取り付けてください

②-II パーツ側の両面テープ貼付け位置を十分に脱脂し、テープを貼付けてください

③-I 下記を参照エアロパーツを仮合わせし、ボディ側の両面テープの貼付け位置を確認し十分に脱脂をしてください

③-II 前方後方各2カ所のビス位置を確認ください

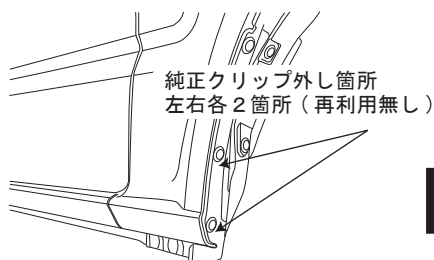
エアロパーツを位置決めし前方側はボディの穴位置に合わせて、必要であればエアロパーツ側の穴を調整してください

後方側は穴をあける場所2カ所をボディ側にマークしてエアロパーツを外しドリル等で指定数の下穴をあけてください

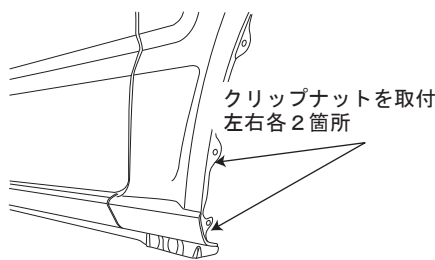
④③まで問題なければ下記を参照に上下・前後・左右・隙間等の確認を行い、緩みの無いように付属の両面テープ・ビスにて本止めをして下さい(両面テープの硬化は24時間ほどかかりますので直後の水気等は避けるようお願いします)

付 属 部 品	数量
ビス (4×15)	4
クリップナット (M4)	4
両面テープ (10×2M)	2

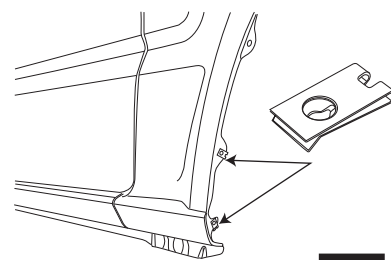
<前方側取付詳細図> ※最後に純正ライナーを戻し、その上からエアロパーツを取付けてください



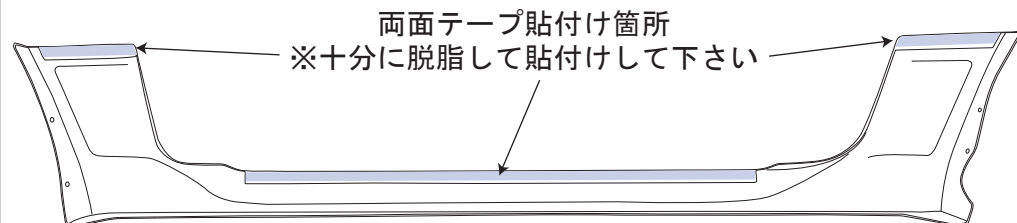
純正クリップ外し箇所
左右各2箇所(再利用無し)



クリップナットを取付
左右各2箇所



<エアロパーツ裏側図>

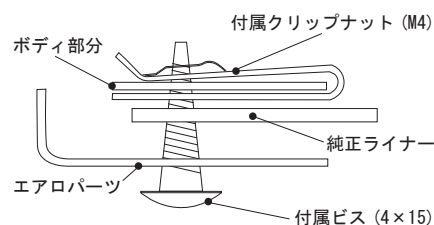


両面テープ貼付け箇所

※十分に脱脂して貼付けして下さい

※両面テープの硬化は24時間ほどかかりますので直後の水気等は避けて下さい

<前方側取付断面図>



ボディ部分

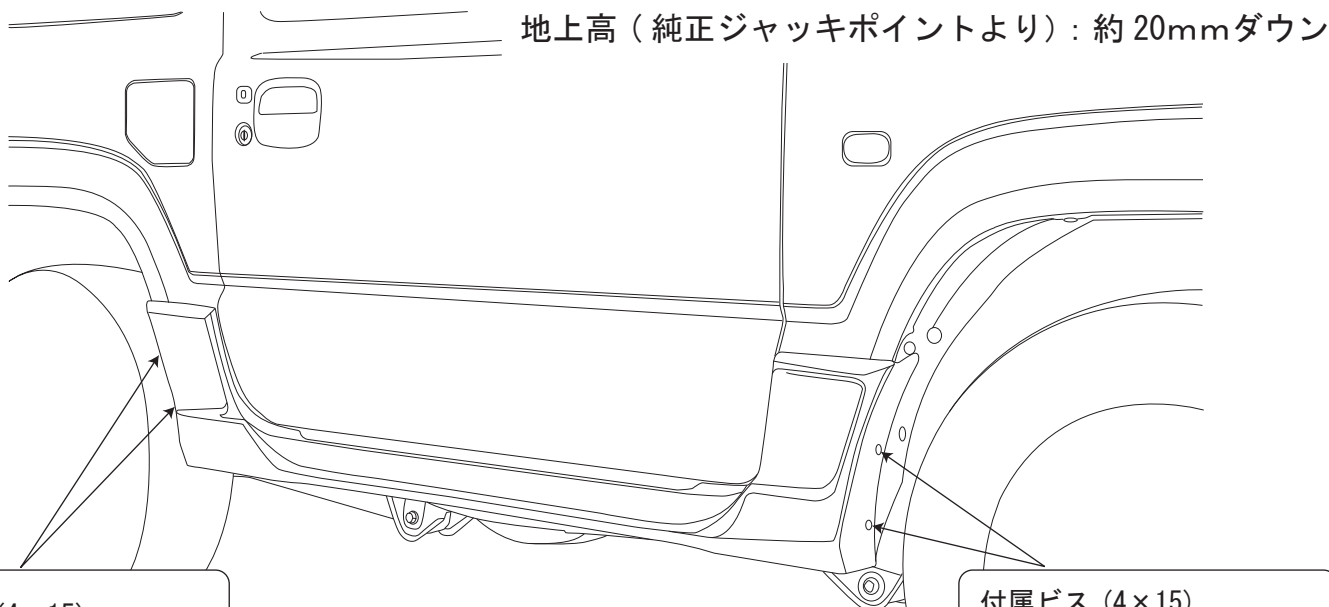
付属クリップナット (M4)

純正ライナー

エアロパーツ

付属ビス (4×15)

<全体図>



地上高(純正ジャッキポイントより): 約20mmダウン

付属ビス (4×15)

加工: 穴あけ約3mmほど

※定期的に緩みがないか確認して下さい

付属ビス (4×15)

付属クリップナット (M4)

加工: クリップナット取付

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。