



黒死蝶

L375 タントカスタム

http:www.butterfly-system.com

バタフライシステム
〒811-3134
福岡県古賀市青柳 483-3
TEL 092-943-1888
FAX 092-943-1444



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

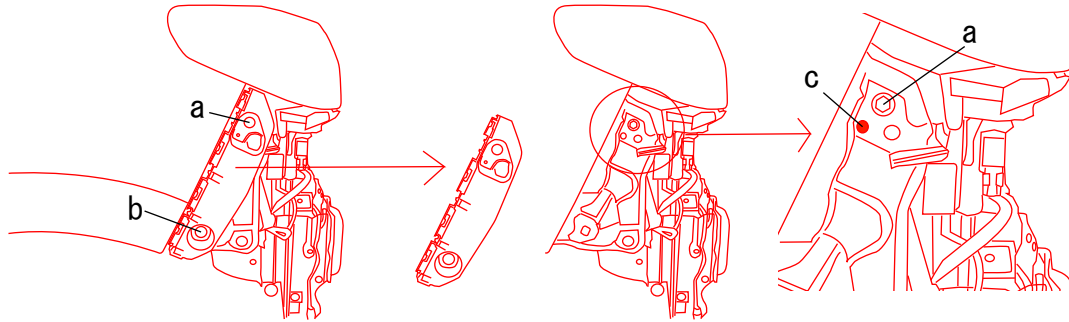
フロントバンパー <作業手順>

- ①タイヤハウス内のインナーカバー・純正バンパー・下記を参照に純正取付スティを外して下さい。
- ②インサージョンKITを装着の場合は純正FOGランプを外し下記を参照に黒死蝶バンパーに純正FOGランプを取付けインサージョンKITを取付けて下さい。(前期のお客様は別売り純正後期用FOGをご使用下さい。)
※後期用FOGをご購入のお客様：購入はユニットのみでバルブ・配線等は前期用をそのまま流用できますのでご注意下さい。
- ③全体図を参照に黒死蝶バンパーを仮合わせをして下さい。(仮合わせにて問題がある場合はお急ぎご連絡下さい。塗装・加工後のクレームは請けかねますのでご注意下さい。)
- ④FOGを使用される方はFOGの配線をし、エアロバンパーをボンネット内図を参照に純正プラビスにて3箇所取付して下さい。
- ⑤全体図を参照に純正取付スティの外した穴を流用し内側から付属のボルト (b部分は6mm・c部分は4mm)にて取付して下さい。(エアロパーツ・ボディ自体個々に個体差があるため面を微調整して頂く場合はエアロ側ナット部分にワッシャー等を挟み込み調整して下さい。)
- ⑥タイヤハウス内・車体裏側図を参照にエアロパーツ裏側は付属のボルトナットにて2箇所とインナーカバーは純正のプラビスを流用して取付けて下さい。上下・左右・隙間等を確認し全体を本締め(本取付け)して下さい。

付 属 部 品	数量
ボルト (M6×15)	4
ナット (M6)	2
ワッシャー (M6)	6
六角キャップ (M4×15)※	2
ワッシャー (M4)	2

※六角キャップは六角レンチ3mmを使用して下さい。

純正スティ<作業手順>※重要な作業です



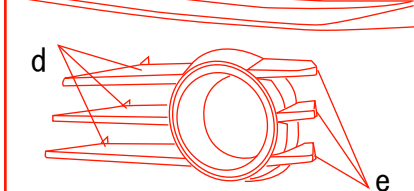
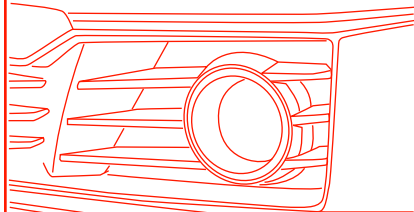
重要

- ①上記左図 a・b のビスを外し純正スティを外して下さい。
- ②上記左図 a のビスを右図の様にスティを外した状態で戻して下さい。
- ③上記右図 c 部分はそのままで使用が困難な場合はの穴を若干広げて下さい。

インサージョン<別売り商品>

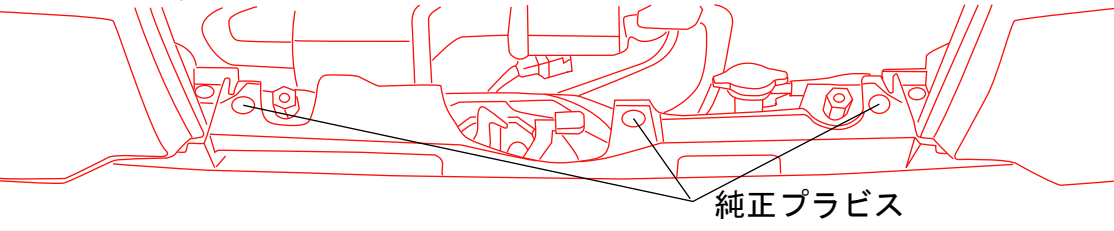
インサージョンKIT 付属部品	数量
ボルト (M6×15)	1 2
ナット (M6)	1 2
ワッシャー (M6)	2 4

後期用純正 FOG ランプユニット
品番：81211B2320×2
定価：6510 円 (税込) /1 個

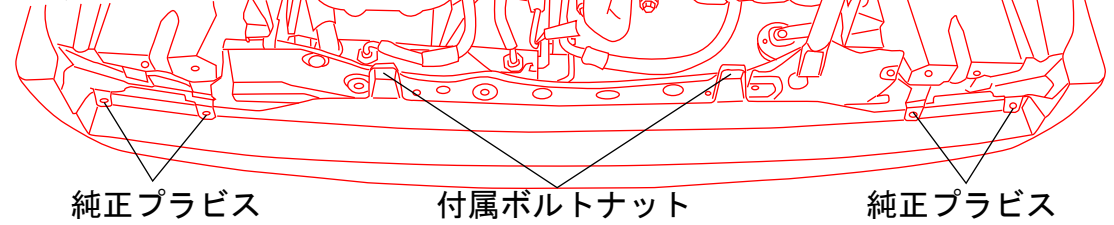


- ①FOG ランプを文字が書いてある方向を上にしてはめ込みます。
- ②上記図 d・e の各③箇所ずつをエアロバンパーに取り付けます。

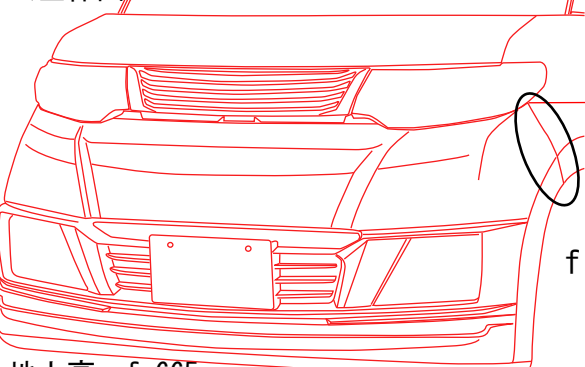
ボンネット内図



車体裏側図



<全体図>



地上高：f=665mm

左図○部分の取り付け方

- ①タイヤハウス内のインナーカバーを外します。
 - ②上記純正スティ図を参照に純正スティを外します。
 - ③2箇所のビスの内、上側のビスはスティを外した状態で元に戻します。そのビスの左下にある純正の穴を7mm程の穴に広げます。(上記純正スティ参照)
 - ④純正取付スティの外した穴と広げた穴を流用し内側から付属のボルトにて2箇所取付して下さい。(エアロパーツ・ボディ自体個々に個体差があるため面を微調整して頂く場合はエアロ側ナット部分にワッシャー等を挟み込み調整して下さい。)
- ※面の調整は難しい為プロショップにお願いして下さい。

<タイヤハウス内>

