



お車に関してのお取付は、難しい為、プロショップにてのお取り付けをお勧めいたします。

お取り付けに際して、純正部品の取り外し、加工等が発生しますが、その際の失敗等についてのクレームには応じかねます。

ご不明な点につきましては、お気軽にお問い合わせ下さい。

フロントフラップスポイラー<作業手順>

- ①下記を参照にフロントアンダーモールを外して下さい。
- ②フラップ取付裏側図を参照に純正の穴を流用してフラップを仮合わせして下さい。
- ③下記を参照にフラップの位置を参照に穴をあける場所を確認し、マークして下さい。
- ④③に問題がなければマーキングした場所にドリル等で3mm程の穴を開けてください。
- ⑤フラップ取付裏側図・全体図を参照に上下・前後・左右・隙間等の確認を行い、緩みの無いように付属のボルト・純正ビスにて本止めをして下さい。

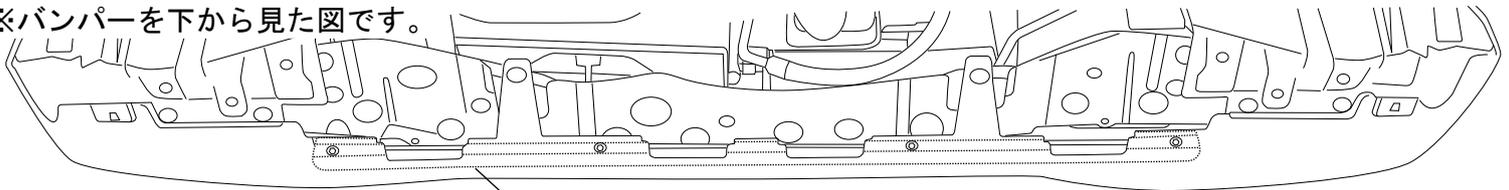
付 属 部 品	数量
ビス (4×19)	4

※純正パーツにビスを入れる際、力を入れすぎるとネジが空回りしますので十分にご注意ください。  
※ネジの緩み・盗難防止を心配される場合はビス部分をボルトナットに変更して取付けください。

**※純正パーツは柔い為締める際の力の入れすぎにご注意ください。**

<アンダーモール箇所>

※バンパーを下から見た図です。

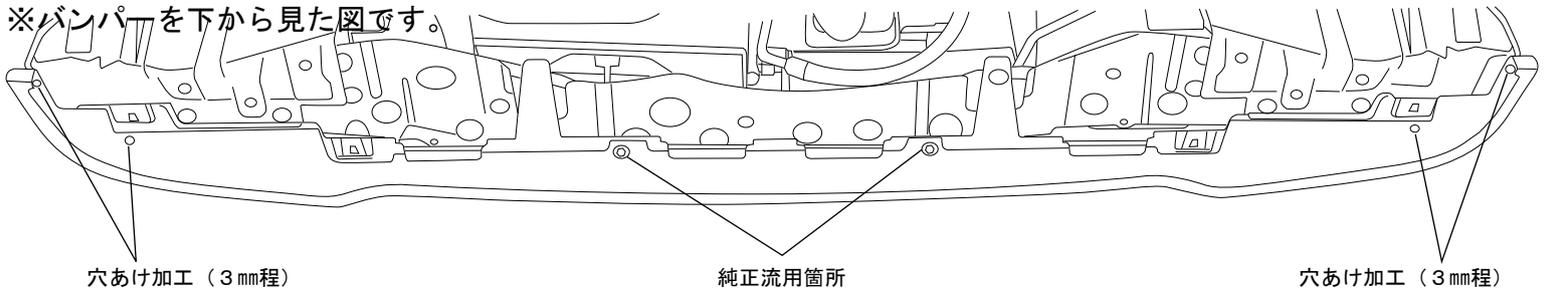


破線部分の純正アンダーモールを取外して下さい。  
外した純正ビスは2個流用します。



<フラップ取付裏側図>

※バンパーを下から見た図です。



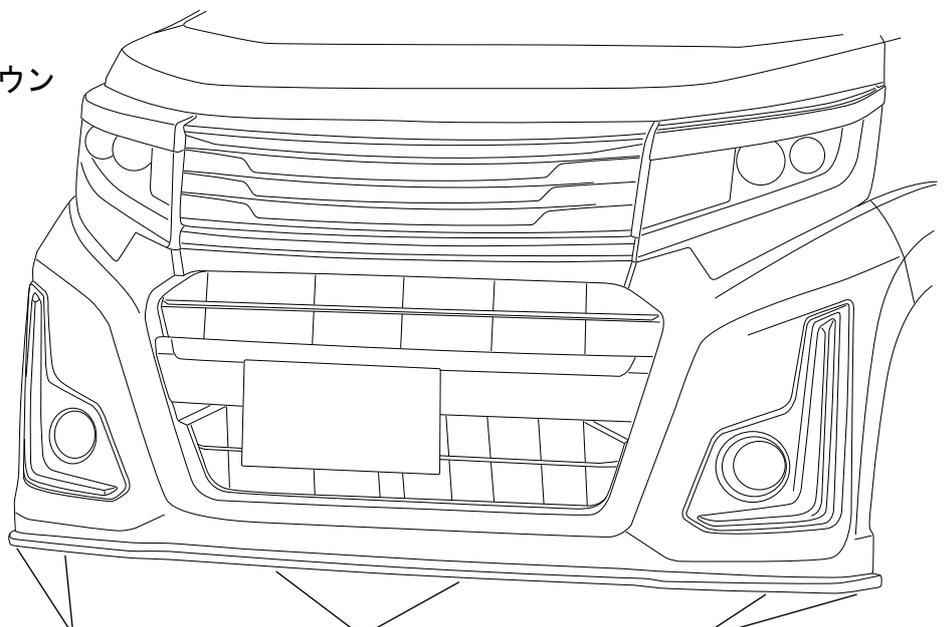
穴あけ加工 (3mm程)

純正流用箇所

穴あけ加工 (3mm程)

<全体図>

地上高 (純正バンパーより): 約 20mmダウン



付属ビス (4×19)

純正ビス (流用)

付属ビス (4×19)

**※純正パーツは柔い為  
締める際の力の入れすぎに  
ご注意ください。**

※本取扱説明書はあくまでも参考にして頂く為のものですのでお客様のお車に合わせた取付方法を考慮してください。